



## Ubezpieczenia transportowe

**POLISA Nr 05.159.430**

### Polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora

Z rozszerzeniem o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

Nr. 05.159.430

weryfikacji niniejszej polisy można dokonać na stronie: [www.ocpd.axa.pl](http://www.ocpd.axa.pl)

<b>Ubezpieczyciel</b>	: <b>AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.</b> 00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51 NIP: 107-00-06-155, REGON: 140806789 , KRS: 271543 (zwane dalej AXA)
<b>Ubezpieczający</b>	: <b>CRUSAR Sp. z o. o. Sp. komandytowa</b> Rdestowa 5, 54-530 WROCŁAW NIP 894-30-70-320, REGON 363221458
<b>Ubezpieczony</b>	: <b>CRUSAR Sp. z o. o. Sp. komandytowa</b> Rdestowa 5, 54-530 WROCŁAW NIP 894-30-70-320, REGON 363221458
<b>Broker ubezpieczeniowy</b>	: MAI Insurance Broker
<b>Przedmiot ubezpieczenia</b>	: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji.</li><li>2. Ochrona ubezpieczeniowa rozszerzona zostaje o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego, jaką Ubezpieczony ponosi w związku:<ul style="list-style-type: none"><li>• wstąpieniem jako spedytor w prawa i obowiązki przewoźnika drogowego,</li><li>• przyjęciem zlecenia transportowego zamiast zlecenia spedycyjnego,</li><li>• uznaniem zawartej umowy spedycji za umowę przewozu drogowego przez sąd.</li></ul>Za przewoźnika umownego na potrzeby niniejszego ubezpieczenia uważa się podmiot, który zawiera umowę przewozu drogowego z założeniem powierzenia jej wykonania w całości innemu podmiotowi (podwykonawcy).</li></ol>
<b>Zakres ubezpieczenia</b>	: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora.” - indeks UK/TR/FFL/18/10/01.</li><li>2. W odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego – zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym – zakres rozszerzony” - indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01</li></ol> <p>Zakres ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (umownego) zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi <b>Klauzulami dodatkowymi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej indeks UK/TR/OCPD/KLD_050/18/10/01</li></ul>



## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego

- Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_015/18/10/01  
sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 150.000,-
- Deklaracja wartości ładunku w trybie art. 24 CMR  
- pokrycie nadwyżki ponad limit 8,33 SDR  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_008/18/10/01  
sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 100.000,-
- Deklaracja specjalnego interesu w dostawie w trybie art. 26 CMR  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_012/18/10/01  
sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 50.000,-
- Nieterminowe podstawienie pod załadunek  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_014/18/10/01  
sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 20.000,-

Zakres ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (umownego) oraz odpowiedzialności cywilnej spedytora zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi **Klauzulami dodatkowymi**

- Ładunki nienormatywne: ponadgabarytowe i ciężkie  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_013/18/10/01
- Przewóz maszyn rolniczych i budowlanych  
indeks UK/TR/OCPD/KLD\_035/18/10/01

- powyższe Klauzule dodatkowe stanowią załączniki do niniejszej polisy.

**Suma ubezpieczenia** : Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.  
Suma ubezpieczenia wynosi:

**OCS EUR 500.000,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy.**

§ 2. ust. 5 WU indeks UK/TR/FFL/18/10/01 – EUR 100.000,- sublimit SU na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe

**OCP (umowny) EUR 350.000,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy.**

Zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej AXA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia wynosi EUR 1.500.000,-  
(§ 5 ust. 2 WU OCPD i i § 9. ust. 2 WU OCS)

**Franszyza redukcyjna** : PLN 1.000,- na każdą szkodę

**Zakres terytorialny** : Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane:

- OCPD Transport krajowy - na terenie:  
Rzeczypospolitej Polskiej;
- OCPD Transport międzynarodowy (transport wykonywany na terenie co najmniej dwóch państw) - na terenie:  
Europy, w tym Ukrainy (za wyjątkiem Półwyspu Krymskiego oraz obwodów: donieckiego i ługańskiego), Białorusi, Mołdawii oraz europejskiej części terytoriów Rosji i Kazachstanu a także transportów międzynarodowych do/z Maroka
- OCS: Cały świat za wyjątkiem następujących państw:  
Syria, Libia, Iran, Jemen, Afganistan, Autonomia Palestyńska, Somalia, Sudan Południowy, Erytrea, Sierra Leone, Republika Kongo (d. Zair), Republika Środkowoafrykańska, Liberia, Korea Północna, Pakistan, Irak, Zimbabwe, Nigeria, Półwysep Krymski oraz obwody: doniecki i ługański Ukrainy.

**Okres ubezpieczenia** : od dn. 14/12/2018 godz. 00:00 do dn. 13/12/2019 godz. 24:00



## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego

---

<b>Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej</b>	: <b>OCS:</b> Zgodnie z § 7 ust. 3 WU indeks UK/TR/FFL/18/10/01 umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje: a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym powyżej bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania spedycji przesyłki; b) w przypadku spedycji przesyłki której wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie; z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Kodeksie cywilnym dla umowy spedycji.  <b>OCPD (umowny):</b> Zgodnie z § 13 ust. 3 WU indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01: umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje: a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu, b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie, i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie; z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencji CMR.
<b>Rodzaj polisy</b>	: polisa obrotowa
<b>Składka</b>	: Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stopy składki.  Podstawę naliczenia składki stanowi przychód Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług spedycyjnych i przewozowych netto (tzn. bez podatku VAT), osiągnięty w okresie ubezpieczenia.  Przewidywana wysokość podstawy naliczenia składki wynosi PLN 60.000.000,-.  Stopa składki wynosi 0,09 %.  Składka minimalna wynosi PLN 37.800,- i stanowi 70% wartości składki przewidywanej.  <i>+ składka dodatkowa za opcjonalne rozszerzenie ochrony::</i> <i>Art. 24 – składka dodatkowa PLN 800,-</i> <i>Art. 26 – składka dodatkowa PLN 500,-</i> <i>Kabotaż – składka dodatkowa PLN 3.000,-</i>  <b>Razem PLN 42.100,-</b>
<b>Płatność składki</b>	Składka minimalna w wysokości PLN 42.100,- płatna jest w 4 ratach w terminach: I rata w wysokości PLN 10.525,- płatna do dn. 28/12/2018. II rata w wysokości PLN 10.525,- płatna do dn. 28/03/2019. III rata w wysokości PLN 10.525,- płatna do dn. 28/06/2019. IV rata w wysokości PLN 10.525,- płatna do dn. 28/09/2019.  Płatność składki przelewem na konto: <b>Bank Pekao SA NRB: 79 1240 2092 9637 0000 0510 7167</b>

---



## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego

**Rozliczenie składki** : Składka należna obliczona zostanie w 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie rzeczywistej wartości podstawy naliczenia składki. Ubezpieczający zobowiązany jest do przedstawienia informacji w tym przedmiocie w powyższym terminie. Jeżeli obliczona w taki sposób składka należna jest wyższa od opłaconej składki minimalnej, Ubezpieczający zobowiązany jest do opłaty różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną na podstawie faktury wystawionej przez AXA. Jeżeli zaś składka należna jest wartością niższą od składki minimalnej, zwrot różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną nie przysługuje.

**Dobry przebieg szkodowy** : Jeżeli po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych pomniejszonych o opłacone regresy do opłaconej składki minimalnej będzie niższy od 40%, a Ubezpieczający będzie kontynuował niniejsze ubezpieczenie w AXA na kolejny rok polisowy, wówczas AXA:

- odstąpi od ostatecznego rozliczenia składki należnej – jeżeli rzeczywista wartość podstawy naliczenia składki nie przekroczy 120% przewidywanej, albo
- naliczy dodatkową składkę (składkę należną) wyłącznie od nadwyżki ponad 120% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki - jeżeli podstawa naliczenia składki będzie wyższa niż 120% przewidywanej.

**POSTANOWIENIA SPECJALNE:**

Do zastosowanych Warunków ubezpieczenia wprowadza się na mocy niniejszych **Postanowień specjalnych** następujące zmiany, obowiązujące w stosunku do umowy ubezpieczenia, potwierdzanej niniejszą polisą

**Kabotaż** W sytuacji, gdy Ubezpieczony, działając jako spedytor, w ramach zawartej umowy przyjmie na siebie odpowiedzialność jaką ponosiłby jako przewoźnik drogowy wykonujący przewóz kabotażowy wykonywany zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009, ochrona ubezpieczeniowa udzielana w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia obejmuje również przyjętą w powyższy sposób odpowiedzialność Ubezpieczonego przewoźnika umownego w zakresie z tytułu Szkód Rzeczowych w ładunku, jaką ponosi on w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku, przy czym:

- w przypadku przewozów na terenie Niemiec ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407 – 448 i §450);
- w przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie tych państw, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do AXA i uzyskania akceptacji AXA dla wzorca, jaki ma być stosowany w zawieranych umowach przewozu, w przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji AXA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w niniejszym ustępie udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że przewoźnik faktyczny, któremu Ubezpieczony powierzy wykonanie takiego transportu, posiada ważną polisę ubezpieczenia OCPD w kabotażu na terenie państwa, na terenie którego przewóz kabotażowy ma być wykonywany i z sumą ubezpieczenia adekwatną do wymogów prawa lub wartości przewożonego ładunku

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym przypadku roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez przewoźnika w myśl bezwzględnie



## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o przewoźnika umownego

obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez Ubezpieczającego w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od przewoźnika lub ustalenie zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic odpowiedzialności odszkodowawczej przewoźnika.

Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w niniejszym ustępie, udzielana jest w granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia, wynoszącej EUR 600.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do transportów na terenie państw innych niż Niemcy, zastosowanie będzie miało sublimit dodatkowej sumy ubezpieczenia w wysokości EUR 300.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy.

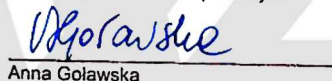
<b>ładunki niebezpieczne</b>	wyłączenie wskazane w par 4 ust 5 d WU OCP i par 4 ust 4 d WU OCS, nie dotyczy ładunków sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa 1.4, w grupie zgodności S, do której zalicza się poduszki powietrzne i pasy zabezpieczające
<b>Usługi spedycyjne</b>	Par 2 ust 3 WU OCS zostaje uzupełniony o pkt r w następującym brzmieniu: r) zgłoszenie do ubezpieczenia
<b>ładunki nienormatywne: Ponadgabarytowe i ciężkie</b>	W odniesieniu do przewozu/spedycji ładunków nienormatywnych postanowienia § 3 ust 5 lit. h) OCP i § 4 ust 4 lit.g) nie mają zastosowania
<b>Kontenery, palety i inne opakowania zwrotne</b>	Ochrona obejmuje również przewóz/spedycję kontenerów, palet i innych opakowań, o ile są ładunkiem wpisanym do listu przewozowego.

**W imieniu AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.:**

Menedżer  
ds. Ubezpieczeń Transportowych

  
Tadeusz Siarkiewicz

Główny Specjalista  
ds. Ubezpieczeń Transportowych

  
Anna Goławska

**AXA Ubezpieczenia Towarzystwo  
Ubezpieczeń i Reasekuracji S. A.**  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
NIP:107-000-81-55, Regon: 140806789

Warszawa, 11/12/2018.

**Oświadczenia w imieniu Ubezpieczającego:**

- Ubezpieczony jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności niniejszej polisy przez zlecającego transport na stronie <http://www.ocpd.axa.pl/>
- Niniejszym kwituję odbiór polisy wraz z zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia oraz Klauzulami dodatkowymi, wskazanymi w jej treści, i potwierdzam, że treść ich – stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia – jest mi znana.

Miejscowość i data

Podpis i pieczęć firmowa Ubezpieczającego